

MISE EN OEUVRE

- Faire passer un brin de la corde dans l'amarrage
- Régler le brin de corde au bas de la cascade
- Installer un rappel débrayable et faites descendre votre équipier.
- Une fois votre équipier en bas, il prend suffisamment de corde pour atteindre un point d'amarrage au bas de l'obstacle.
 - Faire parvenir à l'équipier du bas, le reste de corde (envoi du kit-boule en téléphérique sur le brin déjà installé)
 - L'équipier du bas raboute les deux brins avec un noeud de jonction et fait remonter ce noeud à l'amarrage du haut.
 - Votre équipier tend le brin "guide" (celui ou il n'y a pas de noeud) avec le système de son choix (mouflage sur poulie-bloc ou shunt ou demi-cab, etc...) sur le ou les points d'amarrage du bas.
 - Les équipiers viennent au relais, se longent avec leur longe courte sur le guide et installent leur descendeur en position rapide sur l'autre brin.

AVANTAGE

- Permet d'éviter une partie trop dangereuse pour votre groupe sans que ses membres n'aient à franchir un point de déviation.
 - Le système permet de garder une option de "débrayabilité" et peut rester en place pour le passage du dernier, sans avoir à réaliser une manipulation supplémentaire.

INCONVENIENTS

- Demande une certaine habitude avec votre équipier.
- Le premier ne peut éviter le danger

DESINSTALLATION

- Une fois tout le monde en bas, défaire le noeud qui tend le guide, et tirer sur l'autre brin, pour ravalier la corde.

