

INSTALLATION

- C'est le petit trou du huit qui doit être prisonnier du mousqueton.
- Former une ganse sur la corde issue de l'amarrage.
- Passer cette ganse dans le gros trou du huit, par en dessous.
- Crocheter la ganse directement dans le mousqueton du descendeur.
- Verrouiller le mousqueton.

DESINSTALLATION

- Arrivé au pied du rappel, déverrouiller et extraire la ganse du mousqueton

AVANTAGES & INCONVENIANTS

Ce montage procure un faible freinage, bien en deçà du montage classique ou du montage rapide croisé. C'est pour cela qu'on utilisera ce montage à simple uniquement dans des cas particuliers (automoulinette, rappel guidé peu verticaux, toboggan...). Par contre, on privilégiera ce montage dans le cas d'une descente sur rappel à double.

Ce montage offre l'avantage de ne pas demander de manipuler le huit, qui n'est jamais sorti du mousqueton. il est compatible avec l'ajout d'un joint torique ou d'un petit élastique à la liaison huit-mousqueton qui permet de rendre le huit "imperdable" et surtout d'éviter un mauvais positionnement du descendeur sur le mousqueton.





Fiche Technique
VIDEO