

**INSTALLATION**

- C'est le petit trou du huit qui doit être prisonnier du mousqueton.
- Former une ganse sur la corde issue de l'amarrage.
- Passer cette ganse dans le gros trou du huit, par en dessous.
- Crocheter la ganse directement dans le mousqueton du descendeur.
- Verrouiller le mousqueton.

**DESINSTALLATION**

- Arriver au pied du rappel, déverrouiller et extraire la ganse du mousqueton

**AVANTAGES & INCONVENIENTS**

Ce montage procure un faible freinage, bien en de du montage classique ou du montage rapide croisé. C'est pour cela qu'on utilisera ce montage simple uniquement dans des cas particuliers (automoulinette, rappel guidé peu verticaux, toboggan...). Par contre, on privilégiera ce montage dans le cas d'une descente sur rappel double. Ce montage offre l'avantage de ne pas demander de manipuler le huit, qui n'est jamais sorti du mousqueton. il est compatible avec l'ajout d'un joint torique ou d'un petit astique la liaison huit-mousqueton qui permet de rendre le huit "imperdable" et surtout d'éviter un mauvais positionnement du descendeur sur le mousqueton.

[la fiche technique canyon en diaporama :: Position de Descendeur, 8 rapide](images/Flash/bao/desc8rap.swf "la fiche technique canyon en diaporama :: Position de Descendeur, 8 rapide")

[la fiche technique canyon en vidéo, Position de Descendeur, 8 rapide](images/stories/videos/8rapide.flv "la fiche technique canyon en vidéo :: Position de Descendeur, 8 rapide")