

**INSTALLATION**

- C'est le gros trou du huit qui doit être prisonnier du mousqueton.
- Former une ganse sur la corde issue de l'amarrage.
- Passer cette ganse dans le gros trou du huit, par en dessous.
- Coiffer le petit trou du huit avec la ganse. Le huit est maintenant solidaire de la corde.
- Ouvrir le mousqueton, libérer le huit, faire basculer le petit trou vers vous et le crocheter dans le mousqueton.
- Verrouiller le mousqueton.

**DESINSTALLATION**

- Arriver au pied du rappel, faire la manipulation inverse.
- Une fois le démontage effectué le huit est accroché au mousqueton du pontet par le gros trou.

**AVANTAGES & INCONVENIENTS**

- Ce montage offre le freinage le plus important. Il n'est en principe réalisable que sur des rappels mono-brin.
- Ce montage entraîne le risque de formation d'une tige d'alouette sur le descendeur. En ayant le brin qui passe sur le corps du huit face à soi, on réduit ce risque (qui pourrait se présenter par exemple lors du frottement au passage d'un surplomb).
- Il est possible de rajouter un frein supplémentaire avant ou pendant la descente.